

Minutes

Subject of meeting

- General update
- Existing buildings - Preparation of survey
- "Polaris" building extension

Author

Han Dieben

Client

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)

Date of meeting

March 31, 2020

Date of issue

March 31, 2020

Present

LVNL: Hans Ooms, Patricia van der Kruijs, Andre Balk, Roland Gemein

Willis Towers Watson: Ben Doggen

SwissRe CorSo : Elsbeth Uleman, Han Dieben.

Absent

N/A

Distribution

- LVNL : H. Ooms
- Willis Towers Watson: Ben Doggen.

Cc

Elsbeth Uleman.

Introductie:

Als gevolg van de Corona crisis kan de geplande survey vooralsnog niet plaatsvinden. Deze telefonische meeting had tot doel informatie uit te wisselen aangaande de actuele situatie, stand van zaken nieuwbouw, bestaande bouw/locaties en voorbereiding van de later te plannen survey.

Acties:

- Bestaande bouw: toesturen rapportages brandbeveiliging (LVNL)
- Bestaande bouw: toesturen foto brand beveiliging CRAC units hardware ruimte (LVNL)
- Polaris: toesturen UPD's brandbeveiliging (LVNL)
- Polaris: toesturen informatie Zonnepanelen. (LVNL)
- Nieuwe survey datum, indien 29 april niet kan. (SR/LVNL)

Algemeen Luchtverkeersleiding Nederland:

LVNL draait thans op ca. 20% van haar capaciteit, als gevolg van het sterk gereduceerde vliegverkeer.

Afdelingen draaien met zeer lage bezetting, maar zijn niet onbemand of buiten bedrijf.

Qua ontwikkelingen wordt er, naast de uitbreiding (Polaris), gewerkt aan "remote servicing" van de regiovelden (Eelde, Groningen, Beek). Dit houdt in dat de volledige torenoperatie van die velden vanuit Schiphol-Oost zal plaatsvinden. De lokale faciliteiten blijven beschikbaar voor noodgevallen.

Realisatietermijn 1-3 jaar.

Stand van zaken nieuwbouw-Polaris:

Bouwkundig is het gebouw gereed. Er zijn geen wijzigingen in materialen en bouwwijze (zie verslagen najaar 2018-Januari 2019).

Gestart is met de inrichting: opbouw van werkplekken, hardware etcetera. Ook worden de zonnepanelen geplaatst.

De definitieve UPD's zijn gereed: LVNL zal deze naar Swiss Re sturen. Indien nodig zal een meeting opgezet worden om deze te bespreken.

De technische specificaties van de zonnepanelen zullen ook aan Swiss Re verstrekt worden.

Stand van zaken bestaande bouw Schiphol-Oost:

Geen risico technische wijzigingen. De "remote" werkplekken zijn te beschouwen als kantoorachtige omgeving.

De keuringsrapportages m.b.t de brandbeveiliging zullen worden toegestuurd aan Swiss Re.

De beveiliging CRAC units (bestaande hardware ruimte) is in opdracht gegeven en zal worden uitgevoerd.

Survey planning:

Swiss Re zou graag zowel de bestaande bouw als Polaris willen bezoeken.

Vooralsnog wordt vastgehouden aan 29 april. Indien noodzakelijk wordt een alternatieve datum gekozen.

W.v.t.t.k.:

Geen.

Maart 31 2020,
Swiss Re Corporate Solutions, H. Dieben.